



## SCHRIFTELIJKE VRAGEN

**Aan** : de voorzitter van Provinciale Staten  
**Datum** : 14-04-2024  
**Onderwerp** : Nieuwe dienstregeling Merwedelingelijn

---

---

### Toelichting

Op 1 maart ging er een nieuwe dienstregeling in voor de bus en de trein in Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem (DMG). Volgens de website van Qbuzz[1], die deze verbindingen uitvoert, komen er "meer ritten, ruimere reismogelijkheden in de avond en betere aansluitingen". Specifiek voor de R-Net Merwede-Lingelijn stelt Qbuzz: "Sinds 15 december rijden de treinen op de MerwedeLingelijn al vaker. In de vroege avond en op zondag rijden er nu twee treinen per uur tussen Gorinchem en Geldermalsen. Daarmee is de bereikbaarheid in de regio structureel verbeterd."

Voor de reiziger die van Gorinchem naar Rotterdam wil reizen, een route die het merendeel van de reizigers 's ochtends kiest, is de aansluiting tussen de MerwedeLingelijn en de intercity richting Rotterdam echter niet verbeterd. In plaats van vier treinen per uur die op een intercity verbinding aansluiten, is de dienstregeling zo veranderd dat nog maar twee treinen aansluiting op een intercity verbinding hebben.

Wie om zes minuten voor het hele of voor het halve uur vertrekt uit Gorinchem, heeft in Dordrecht vier minuten om over te stappen op de intercity naar Rotterdam, en komt 44 minuten later aan in Rotterdam. Wie echter om acht minuten over het hele of halve uur vertrekt, mist net de aansluiting op de intercity en doet daarom 56 minuten over de reis. Dit is slechts vier minuten voor de volgende treinverbinding die 16 minuten later is vertrokken uit Gorinchem. Voor Den Haag HS is het verschil nog groter, de verbinding met de sprinter komt slechts één minuut eerder aan op Den Haag HS. Voor Leiden geeft de NS reisplanner nog maar twee opties per uur in plaats van vier voor de wijziging.

vertrek Gorinchem	aankomst Dordrecht	vertrek Dordrecht	aankomst Rotterdam	aankomst Den Haag HS	materieel	reisduur Rotterdam	reisduur Den Haag HS
08:08	08:35	08:34	08:48	09:11	Intercity		
		08:42	09:04	09:30	Sprinter	0:56	1:22

08:24	08:50	08:54	09:08	09:31	Intercity	0:44	1:07
-------	-------	-------	-------	-------	-----------	------	------

08:38	09:05	09:04	09:18	09:41	Intercity		
		09:12	09:34	10:00	Sprinter	0:56	1:22

08:54	09:20	09:24	09:38	10:01	Intercity	0:44	1:07
-------	-------	-------	-------	-------	-----------	------	------

### Vragen

Ondergetekende stelt aan *het college van Gedeputeerde Staten* de volgende vragen:

1. Klopt het dat reizigers op de Merwede-Lingelijn sinds de nieuwe dienstregeling van Qbuzz nog maar twee in plaats van vier overstapopties op een intercity richting Rotterdam per uur hebben, en hierdoor praktisch nog maar twee in plaats van vier reisoptyes per uur naar Den Haag HS en Leiden zijn overgebleven?
2. Is het college met de SP van mening dat dit een onacceptabele verslechtering is?  
Zo nee, waarom niet?
3. Is het college bereid om over deze verslechtering contact op te nemen met vervoerder Qbuzz, en aan te dringen op aanpassing van het dienstrooster? Is het bijvoorbeeld mogelijk de stoptrein met de aankomst op Dordrecht van vijf over heel en half, enkele minuten te vervroegen, zodat de overstap naar de intercity richting Rotterdam wel kan worden gehaald? Welke acties kan Zuid-Holland verder nog ondernemen richting Qbuzz en/of NS om te zorgen dat er vanaf de aankomende dienstregeling weer vier intercity overstapopties zijn, in plaats van twee per uur?

En gaat over tot de orde van de dag.

*Benjamin W. Broersma, SP*

[1] <https://dmg.qbuzz.nl/dienstregeling>